

Estimadas y estimados lectores:

Cada nueva edición de una revista científica representa una oportunidad para fortalecer el diálogo entre investigadores, instituciones y disciplinas que contribuyen al desarrollo de la ciencia y la tecnología. El número 36 de Revista INGENIUS reúne diez artículos originales que evidencian la diversidad temática, el rigor metodológico y la creciente internacionalización de la investigación aplicada, consolidando a la revista como un espacio de difusión científica orientado a la generación de soluciones para los desafíos tecnológicos contemporáneos.

Los trabajos publicados abarcan áreas estratégicas de la ingeniería y las tecnologías emergentes. En manufactura inteligente e Industria 4.0 se presenta una propuesta para el ensamblaje de cinturones de seguridad mediante robótica colaborativa y simulación con RoboDK, evidenciando el potencial de los cobots para incrementar la productividad y la seguridad industrial. En el ámbito de la inteligencia artificial, se incluye un marco comparativo para el pronóstico de demanda eléctrica basado en técnicas de aprendizaje automático y validación temporal, así como un estudio comparativo de métodos para la estimación del estado de carga en baterías de ion-litio mediante filtros bayesianos y algoritmos de aprendizaje automático.

La sostenibilidad constituye otro eje transversal del número. Se presentan investigaciones relacionadas con la vulnerabilidad del sistema energético ecuatoriano frente al cambio climático y con el uso de residuos biológicos, como el polvo de cáscara de huevo, para la inhibición sostenible de la corrosión en aceros utilizados por la industria petrolera. Estas contribuciones demuestran cómo la ingeniería puede responder simultáneamente a desafíos ambientales, energéticos e industriales mediante enfoques innovadores y de economía circular.

Las tecnologías digitales también ocupan un lugar destacado. Este número incorpora una propuesta

metodológica para el desarrollo de software cuántico, aportando un marco estructurado para una disciplina con enorme potencial científico. Asimismo, se presenta una investigación orientada a mejorar la accesibilidad web conforme a las directrices WCAG 2.1, promoviendo el desarrollo de plataformas digitales más inclusivas. Complementariamente, se publican investigaciones sobre el control neuronal de sistemas flexibles, la influencia de variables operativas en sistemas de aire acondicionado automotriz y una revisión sistemática sobre algoritmos de enjambre aplicados a la planificación de rutas para vehículos aéreos no tripulados, temática de creciente relevancia en robótica y sistemas autónomos.

Este número refleja además una importante cooperación científica internacional. Los artículos reúnen investigadores provenientes de universidades y centros de investigación de Ecuador, España, Brasil, Arabia Saudita y Chile, fortaleciendo redes de colaboración que enriquecen la calidad científica de las investigaciones y favorecen el intercambio de conocimientos entre diferentes contextos académicos y tecnológicos.

El Comité Editorial agradece a los autores por confiar sus investigaciones a Revista INGENIUS, a los revisores por su compromiso con un proceso de evaluación riguroso y objetivo, y a los lectores por contribuir a que el conocimiento publicado trascienda mediante su consulta, aplicación y discusión.

Finalmente, invitamos a investigadores, docentes, profesionales y estudiantes a explorar los artículos publicados en este número, incorporar sus resultados en futuras investigaciones y citarlos cuando sean pertinentes. De igual manera, a la comunidad científica internacional para enviar sus contribuciones a futuras ediciones de INGENIUS ya que estamos convencidos de que el intercambio abierto del conocimiento es el pilar fundamental para impulsar el progreso de nuestras sociedades.

John Calle-Siguencia, PhD

EDITOR JEFE